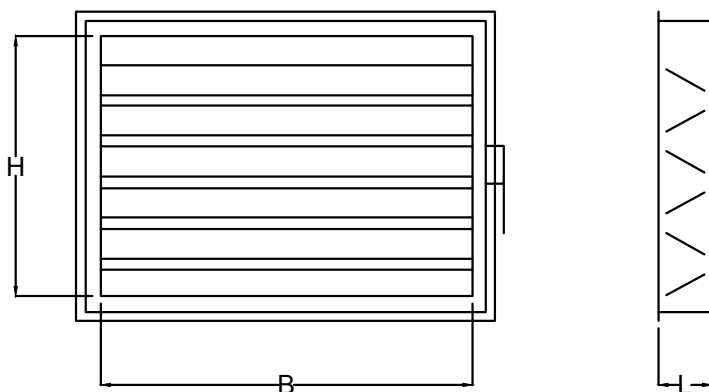


Przepustnica wielopłaszczyznowa aluminiowa szczelna pws



Budowa:

- rama aluminiowa,
- lamele / kierownice aluminiowe,
- kółka zębate z tworzywa PA,
- uszczelka gumowa.

CHARAKTERYSTYKA:

- mechanizm napędowy jest całkowicie ukryty w ramie.
- przepustnice wykonuje się z mechanizmem ręcznym (R) lub pod siłownik (S).
- przepustnica przy szerokości ≥ 1400 wykonywana jest jako dzielona
- zakres temperatur pracy: $- 20^{\circ} \text{C} \div + 80^{\circ} \text{C}$

H (mm)	300 – 2000
B (mm)	300 – 1400
Pojedynczy mech. ręczny lub siłownik	210 mm < H < 1612 mm
Dwa mechanizmy ręczne lub dwa siłowniki	1612 mm < H < 3214 mm